

## Clipping de Notícias – Prefeitura de São Sebastião

Confira as notícias que foram vinculadas na imprensa no dia **11 de setembro de 2024**

### CLIPPING DE TV

#### Band Vale

##### São Sebastião

- [Contorno Sul da Tamoios será ianugurado em 17 de novembro](#)
- [Debate na Band acontece hoje](#)

#### TV Vanguarda

##### São Sebastião

- [Prefeitura e empresas são condenadas a pagar multa](#)
- [Contorno Sul da Tamoios será ianugurado em novembro](#)
- [Contorno sul da Tamoios será inaugurado em novembro](#)
- [Contorno Sul da Tamoios será ianugurado em 17 de novembro](#)

### CLIPPING DE NOTÍCIAS

#### SPRio+

##### São Sebastião

- [Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião volta a exportar café](#)

#### Life Informa

##### São Sebastião

- [Contorno Sul da Tamoios será inaugurado em 17 de novembro](#)

## Agência SP

### São Sebastião

- [Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café](#)

## Hits Vale News

### São Sebastião

- [Contorno Sul da Tamoios, com acesso a São Sebastião, será liberado em novembro deste ano](#)

## Meon

### São Sebastião

- [Tamoios: Contorno Sul será inaugurado em novembro](#)

## Diário do Litoral

### São Sebastião

- [Porto de São Sebastião volta a exportar café após 60 anos](#)
- [Nova rodovia do Litoral de SP terá 450 câmeras de monitoramento](#)
- [Estrada mais linda do Brasil fica no Litoral de SP; conheça a história](#)

## Fala São Sebastião

### São Sebastião

- [Lions Clube Internacional e Sicredi realizam doações ao HCSS](#)
- [Prefeitura de São Sebastião entrega núcleo de atividades para idosos e pessoas com deficiência em Juquehy](#)

## Suzano TV

### São Sebastião

- [Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café](#)

- [Dr. Nil, candidato a prefeito de São Sebastião, está comprometido a transformar a cidade em um lugar mais acolhedor e inclusivo para pessoas com Transtorno do Espectro Autista \(TEA\) e suas famílias.](#)

## Agora Vale

### São Sebastião

- [Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café após 60 anos](#)

## O Vale

### São Sebastião

- [Nova pista entre Caraguá e São Sebastião já tem data para abrir](#)
- [Após 60 anos Porto de São Sebastião exporta café para Alemanha](#)

## 012 News

### São Sebastião

- [Tamoios: Contorno Sul será liberado em novembro, com acesso a São Sebastião](#)

## Nova Imprensa

### São Sebastião

- [Juan Garcia tem candidatura negada pela Justiça de São Sebastião](#)
- [Concessionária Tamoios confirma entrega do Contorno Sul para novembro](#)
- [Café brasileiro: após 60 anos, Porto de São Sebastião volta a exportar grãos](#)

## iG

### São Sebastião

- [Porto de São Sebastião credencia pátios de triagem de caminhões para agilizar fluxo de cargas](#)

## G1

### São Sebastião

- [Prefeitura e empresas são condenadas a pagar R\\$ 500 mil de multa por construção de condomínio de luxo em área de mangue em São Sebastião, SP](#)

## Diário Caiçara

### São Sebastião

- [São Sebastião: Justiça Eleitoral indefere candidatura de Dr. Juan; ex-prefeito afirma que vai recorrer e mantém campanha](#)

## Tamoios News

### São Sebastião

- [Justiça Eleitoral nega candidatura de Dr. Juan Garcia a prefeito de São Sebastião](#)
- [Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião exporta café para Alemanha](#)

## Jornal do Litoral

### São Sebastião

- [Programa Bem-Estar Animal de Ilhabela atenderá gratuitamente no bairro do Bexiga nesta quarta \(14\)](#)
- [Candidatura de Dr. Juan é indeferida pela Justiça Eleitoral, mas campanha continua](#)
- [Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café](#)
- [Band Vale promove hoje primeiro debate entre os candidatos a prefeito de São Sebastião](#)

## Radar Litoral

### São Sebastião

- [Justiça Eleitoral indefere candidatura de Dr. Juan; ex-prefeito afirma que vai recorrer e mantém campanha](#)
- [Prefeitura de São Sebastião entrega núcleo de atividades para idosos e pessoas com deficiência em Juquehy](#)

## Litoral em Pauta

### São Sebastião

- [Festival de Teatro Seguros Unimed chega a Ubatuba e São Sebastião; Entre os destaques da programação estão as peças “O Pai”, com Fulvio Stefanini, e “O Auto da Compadecida”](#)

## CBN Vale

### São Sebastião

- [Porto de São Sebastião credencia pátios de triagem para agilizar fluxo de cargas](#)

**Clipping de TV: 11/09/2024**  
**Editoria: Band Cidade 1ª edição**  
**Veículo: Band Vale**

## Contorno Sul da Tamoios será inaugurado em 17 de novembro



**Clipping de TV: 11/09/2024**  
**Editoria: Band Cidade 1ª edição**  
**Veículo: Band Vale**

## Debate na Band acontece hoje

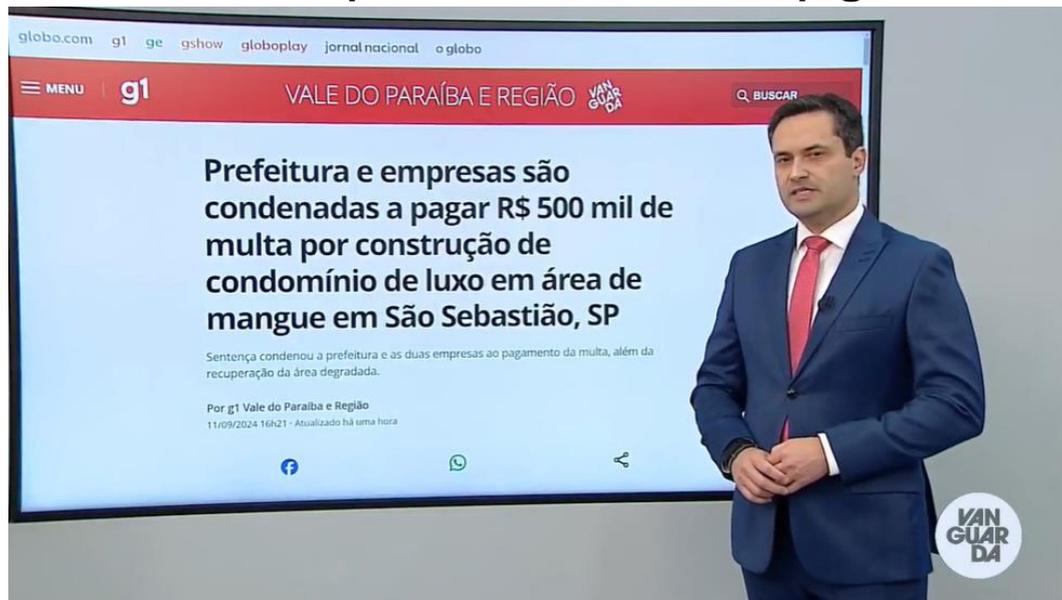


Clipping de TV: 11/09/2024

Editoria: Jornal Vanguarda

Veículo: TV Vanguarda

## Prefeitura e empresas são condenadas a pagar multa



Clipping de TV: 11/09/2024

Editoria: Jornal Vanguarda

Veículo: TV Vanguarda

## Contorno Sul da Tamoios será inaugurado em novembro



**Clipping de TV:** 11/09/2024

**Editoria:** Bom Dia Vanguarda

**Veículo:** TV Vanguarda

## Contorno sul da Tamoios será inaugurado em novembro



Clipping de TV: 11/09/2024

Editoria: Link Vanguarda

Veículo: TV Vanguarda

## Contorno Sul da Tamoios será inaugurado em 17 de novembro



**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** SPRio+

## Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião volta a exportar café



O Porto de São Sebastião voltou a exportar café após 60 anos. No último dia 9 de setembro, mais de 8 mil toneladas de café verdes produzidos em Minas Gerais e São Paulo embarcaram do Litoral Norte rumo à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro no porto havia acontecido na década de 60.

O embarque da mercadoria foi feito pela Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpa. A companhia é especializada em serviços de importação e exportação de graneis sólidos, como o açúcar.

As principais cargas operadas pelo porto nas exportações são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, vitualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

Já entre os produtos importados que mais chegam a São Sebastião estão a barrilha (carbonato de sódio), sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas, equipamentos e bobinas de fio de aço.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Life Informa

## Contorno Sul da Tamoios será inaugurado em 17 de novembro



A tão aguardada inauguração do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios está confirmada para o dia 17 de novembro de 2024. O anúncio foi feito durante uma visita técnica realizada nesta semana, quando a Concessionária Tamoios apresentou os avanços das obras e os últimos detalhes da construção, que promete revolucionar a mobilidade no Litoral Norte de São Paulo.

Com 22,7 km de extensão, a nova rodovia irá conectar Caraguatatuba a São Sebastião, facilitando o tráfego na região e reduzindo o tempo de viagem entre as cidades para aproximadamente 18 minutos. O Contorno Sul se soma aos 6 km já entregues, que ligam o Supermercado Shibatão ao viaduto de acesso ao trecho de Serra da Tamoios.

A inauguração do Contorno Sul ocorre em meio a um investimento de R\$ 3 bilhões, fruto de uma Parceria Público-Privada (PPP) com o Governo do Estado de São Paulo. O projeto inclui seis túneis, com três pistas em cada sentido, além de sistemas de automação e sinalização moderna.

### Avanços e Pedágio Free Flow

Além da data de inauguração, um dos destaques da visita técnica foi a apresentação do pedágio Free Flow, que será instalado no km 13,5 da rodovia. Esse sistema de cobrança eletrônica permitirá o débito automático de R\$ 5 para veículos equipados com tag, eliminando a necessidade de praças de pedágio tradicionais.

Com o Contorno Sul e o já inaugurado Contorno Norte (Caraguá-Ubatuba), a mobilidade no Litoral Norte será transformada. A nova estrada tem o objetivo de aliviar o trânsito nas áreas urbanas e proporcionar mais segurança e fluidez no trajeto entre as principais cidades da região.

A previsão é que, após a inauguração, o governo estadual determine a data de operação completa, consolidando o Contorno Sul como uma rota estratégica para moradores e turistas.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Hits Vale News

## **Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café**



O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, realizou no último dia 9 a primeira operação de café para exportação depois de mais de 60 anos sem movimentações deste tipo. Por meio da Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSparr, a Companhia Docas de São Sebastião voltou a ter café na lista de produtos para exportação.

Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

“Operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o nosso compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião”, disse o diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global, e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

“Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, avalia o CEO da FTSparr, Andre Maragliano.

### FTSpar

De acordo com o diretor de Logística da FTSpar, Rafael Moura, o grupo reúne empresas especializadas em oferecer soluções logísticas integradas. Com serviços especializados e customizados, as empresas atendem os clientes de ponta a ponta em cada operação, seja no agenciamento marítimo, em operações portuárias, armazenagem, envase de produtos, transporte rodoviário e demais serviços como limpeza dos caminhões e classificação de cargas.

### Seaforte

Localizada em São Sebastião, no litoral norte, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de granéis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

### Porto de São Sebastião

O porto público é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, virtualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Hits Vale News

## **Contorno Sul da Tamoios, com acesso a São Sebastião, será liberado em novembro deste ano**



O Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios, que dá acesso a São Sebastião, vai ser liberado em novembro deste ano, de acordo com a concessionária que administra a rodovia.

A concessionária informou nesta terça-feira (10) que as obras do contorno estão 98% concluídas e que a inauguração está prevista para o dia 17 de novembro.

“Essa obra está praticamente pronta, com mais de 98%. Falta limpeza de bueiro, sinalização e instalação dos equipamentos finais. Em 17 de novembro a rodovia está pronta”, afirmou o assessor de comunicação da concessionária, Marcos Elia Galvão.

O Contorno Sul vai ligar o quilômetro 11 da Rodovia dos Tamoios, na entrada de Caraguatatuba, ao quilômetro 33, depois do centro de São Sebastião. São quase 23 quilômetros de extensão e três túneis em cada sentido.

Além de reduzir o tempo de viagem entre as duas cidades, a nova estrada pode trazer uma consequência econômica, já que ela vai facilitar o trajeto entre a Tamoios e o porto de São Sebastião.

“Aqui é uma ligação estratégica para todo o Vale do Paraíba para o porto de São Sebastião, que é muito importante. E a região tem praias lindas. Essa rodovia vai trazer um grande desenvolvimento para o litoral”, completa Galvão.

#### Histórico

O Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios vai ser entregue mais de 10 anos após o início das obras, que começaram em 2013. O Contorno Norte, com acesso a Ubatuba, foi entregue em dezembro de 2023.

Os contornos foram anunciados em 2013 ainda no Governo Geraldo Alckmin, com o objetivo é desafogar o trânsito em Caraguatatuba e facilitar o acesso a outras cidades do Litoral Norte.

As obras foram paralisadas em 2018 e enfrentaram diversos problemas até serem retomadas em 2021.

Os trabalhos foram interrompidos em 2018 e retomados só em 2021, já sob a administração da concessionária Tamoios, responsável pela rodovia. De acordo com a empresa, foram investimentos mais de R\$ 3 bilhões.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Meon

## **Tamoios: Contorno Sul será inaugurado em novembro**



A liberação do Contorno Sul da Rodovia dos Tamoios está prevista para novembro deste ano, de acordo com a concessionária responsável pela administração da rodovia. A inauguração do trecho está marcada para o dia 17 de novembro.

Em comunicado divulgado nesta terça-feira (10), a concessionária informou que as obras estão quase concluídas, com 98% do trabalho já feito. Restam apenas a limpeza dos bueiros, a sinalização e a instalação dos equipamentos finais.

O Contorno Sul vai conectar o quilômetro 11 da Rodovia dos Tamoios, na entrada de Caraguatatuba, ao quilômetro 33, próximo ao centro de São Sebastião. O novo trecho tem quase 23 quilômetros de extensão e inclui três túneis em cada direção.

Além de diminuir o tempo de viagem entre as duas cidades, a nova estrada deve impulsionar a economia local ao facilitar o acesso ao porto de São Sebastião. Segundo Marcos Elia Galvão, assessor de comunicação da concessionária, "essa rodovia é uma ligação estratégica para o Vale do Paraíba e o porto de São Sebastião, que é de grande importância. A nova estrada deve trazer um significativo desenvolvimento para o litoral."

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Diário do Litoral

## Porto de São Sebastião volta a exportar café após 60 anos



Pela primeira vez em quase 60 anos, o Porto de São Sebastião, no Litoral Norte, protagonizou o embarque de uma carga de café. As oito mil sacas enviadas para a Alemanha reforçam a tendência de fuga de cargas do Porto de Santos. Maior exportador da commodity agrícola em todo o mundo, o cais santista registrou no ano-safra 2023/24 o menor índice de participação nos embarques de grão da história. Ainda assim, Santos embarcou 68,9% de todo o volume comercializado pelo Brasil, segundo dados do Conselho dos Exportadores de Café do Brasil (Cecafé). Mas, esse percentual já foi de 85%. E, depois dos portos do estado do Rio de Janeiro, agora é São Sebastião quem passa a ‘roubar’ cargas de café de Santos.

O embarque histórico de café pelo Litoral Norte foi feito pela Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpár. “Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. E estar em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, resumiu o CEO da FTSpár, Andre Maragliano.

Diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio, destacou que “operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas”.

A busca de alternativas a Santos leva em consideração os constantes atrasos nas atracações e alterações de escala nos navios que embarcam o grão através de Santos. Esses entraves logísticos

contabilizados pelo Boletim Detention Zero, elaborado pela ElloX Digital, em parceria com o Cecafé, têm provocado prejuízos e desconforto aos exportadores.

No ano safra 2023/24, houve o embarque de 32,6 milhões de sacas através do complexo portuário santista, o que correspondeu a 68,9% de todo o volume comercializado pelo País. Esse volume foi embarcado para 120 países, conforme dados do Cecafé.

Depois de Santos, aparece o Rio de Janeiro, que ampliou sua participação para 28,1%, refletindo a absorção de cargas que tradicionalmente vinham para Santos. Esse volume representou a soma dos embarques pelos portos do Rio e de Itaguaí-Sepetiba, que movimentaram 13,2 milhões de sacas na temporada 2023/24.

### Açúcar Também

Desde janeiro, a Seaforte também tem destinado a São Sebastião parte das cargas de açúcar que seguem para o exterior. O Porto do Litoral Norte recebeu no final de janeiro o primeiro navio para exportação de açúcar VHP a granel de sua história. Na ocasião, o navio Aurélia embarcou mais de 22 mil toneladas do produto.

Localizada em São Sebastião, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de granéis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

### São Sebastião

São Sebastião é um porto público, administrado pela Companhia Docas, empresa vinculada à Secretaria de Estado do Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística. Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do Estado. E, a partir de novembro, contará com um acesso viário mais eficiente com a inauguração dos Contornos da Tamoios, que vão retirar o tráfego pesado das vias urbanas das cidades do Litoral Norte. A proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos são outros dois diferenciais.

Os principais produtos importados são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais. Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, virtualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Diário do Litoral

## **Nova rodovia do Litoral de SP terá 450 câmeras de monitoramento**



Os Contornos da Tamoios terão 450 câmeras de monitoramento. As obras do trecho Sul do Contorno devem ficar prontas em novembro deste ano, a partir do dia 17. Os novos equipamentos fazem parte do Centro de Controle Operacional (CCO) da Concessionária Tamoios, que fica em Paraibuna. A nova rodovia do Litoral de São Paulo ligará Caraguatatuba a São Sebastião.

As câmeras vão auxiliar na segurança do usuário. No CCO, será possível acompanhar em tempo real o que acontece em todo trecho da rodovia. Atualmente, são mais de 1.000 câmeras em toda a rodovia dos Tamoios, no trecho entre São José dos Campos e Caraguatatuba.

O Centro de Controle Operacional (CCO) da Rodovia dos Tamoios desempenha um papel crucial na gestão do tráfego e na segurança dos motoristas que utilizam a rodovia. Além do monitoramento por câmeras, a rodovia também tem como opção a Rádio Web Tamoios, que funciona como um veículo de comunicação para os motoristas. A rádio está integrada ao CCO, permitindo que as informações sejam repassadas de maneira ágil e precisa.

Uma das principais funções do CCO é garantir a rápida resposta a qualquer emergência. Marcos destaca que, ao identificar uma situação anômala, o CCO aciona imediatamente os serviços de emergência. O tempo de resposta em casos de emergência é rápido, com equipes prontas para agir em menos de 10 minutos.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Diário do Litoral

## **Estrada mais linda do Brasil fica no Litoral de SP; conheça a história**



Considerada uma das rodovias mais bonitas do Brasil, a BR 101 ou como é conhecida por muitos como a Rodovia Rio-Santos, tem seus mais de 550 quilômetros cercados por ilhas, praias, altas cachoeiras e a própria mata atlântica.

Sua principal função é ligar os estados de São Paulo e Rio de Janeiro, acompanhadas de muitas vantagens logísticas, seguindo a Serra do Mar. Construída pelo Exército Brasileiro, ela foi uma das principais responsáveis pela expansão do litoral norte paulista.

A Rio-Santos corta a parte Centro-norte do litoral paulista e a região sul do litoral do estado do Rio de Janeiro. Justamente neste trecho que estão as famosas praias e municípios de Angra dos Reis, Paraty, Ubatuba, Ilhabela, São Sebastião e Guarujá.

Diariamente circulam pela rodovia quase 10 mil veículos comerciais, mas apesar do nome, ela não dá acesso à área urbana de Santos. Para isso, o motorista pode usar a Rodovia Anchieta ou pelo acesso de Cubatão, no caso de veículos leves, uma outra alternativa é a balsa Santos-Guarujá.

Atualmente a estrada é administrada pelo DNIT no trecho entre Santa Cruz, no Rio de Janeiro, e Praia Grande, em Ubatuba. No trecho entre Ubatuba até o trevo da Rodovia Cônego Domênico Rangoni, é integrada na malha rodoviária do estado de São Paulo, recebendo a denominação de Rodovia Doutor Manuel Hipólito Rego (SP-5), trecho cuja administração é do Departamento de Estradas de Rodagem.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Fala São Sebastião

## **Lions Clube Internacional e Sicredi realizam doações ao HCSS**



Nesta terça-feira (11), representantes do Lions Clube Internacional, por meio do Distrito LC5 PIP Augustin Soliva e do Lions Clube São Sebastião, em parceria com o Banco Cooperativa Sicredi, doaram ao Lactário do Hospital de Clínicas de São Sebastião (HCSS) uma Câmara Asséptica para manuseio de leite humano pasteurizado e um banho maria de aquecimento, para descongelamento de leite materno. A cerimônia também contou com a presença de representantes do Lions Clube de Caraguatatuba.

O Governador do DG CL Murilo Elias, presente à entrega, explicou sobre o trabalho do Lions Club, instituição não-governamental que atua em mais de 200 países. “‘Felicidade ao servir’ é o nosso slogan neste ano; pois quando ajudamos o próximo, ajudamos a nós mesmo. Esta satisfação vem do fato de trabalharmos voluntariamente com amor e com paixão”, destacou o governador.

O gerente de conta jurídica do Sicredi, João Marcos, também falou da importância desta doação. “É muito gratificante poder ajudar pessoas, ainda mais em uma instituição em que sou usuário, junto à minha família, como morador de São Sebastião”, destacou.

Ele também explicou aos presentes sobre o trabalho da cooperativa, que participa como instituição financeira em várias frentes de promoção social do município.

A secretária de Saúde de São Sebastião, Laysa Pires, agradeceu a entrega e também destacou a importância destas parcerias que fazem com que São Sebastião seja um serviço de referência.

“Temos muito orgulho em saber que São Sebastião tem hoje duas maternidades que funcionam plenamente e com um trabalho de excelência por parte dos nossos profissionais, com equipamentos de primeira. Agradeço por estas doações que contribuirão imensamente com nossos serviços e atendimento de nossas crianças”, afirmou.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Fala São Sebastião

## **Prefeitura de São Sebastião entrega núcleo de atividades para idosos e pessoas com deficiência em Juquehy**



A Prefeitura de São Sebastião, por meio da Secretaria da Pessoa com Deficiência e do Idoso (SEPEDI), entrega nesta sexta-feira (13), às 8h, um novo espaço de atividades descentralizadas no bairro de Juquehy, na Costa Sul do município.

O local deve ser direcionado para atender a pessoas idosas e com deficiência que residem nesta região para atividades multidisciplinares em ambientes amplos e adaptados para recebê-los. Ele ainda terá parceria com a Fundação Educacional e Cultural de São Sebastião 'Deodato Sant' Anna' (Fundass) para as atividades culturais.

O núcleo fica à Rua João Luiz Faustino, 306, em Juquehy, e deve ser utilizado para atividades físicas e terapêuticas, oficinas culturais de dança, instrumentos musicais, além da oferta de capacitação exclusivamente voltada para o público idoso sebastianense.

O novo espaço ainda contará com uma equipe multidisciplinar formada por psicólogos, terapeutas ocupacionais, psicopedagogos, educação física, professores, entre outros, promovendo uma ampliação dos serviços ofertados para SEPEDI em Juquehy e nos bairros adjacentes.

Com o novo local, a oferta de capacitações também será ampliada, com a criação de um curso de bolos confeitados, ofertado por meio de uma ação conjunta com o Centro Integrado Profissionalizante (CIP). A primeira turma deve iniciar suas atividades logo após a entrega do espaço.

Outros cursos profissionalizantes, voltados à capacitação do público idoso, no que tange a inclusão digital em parceria com a FATEC e até mesmo alfabetização, além das atividades físicas e terapêuticas, também devem ser oferecidos dentro do novo espaço.

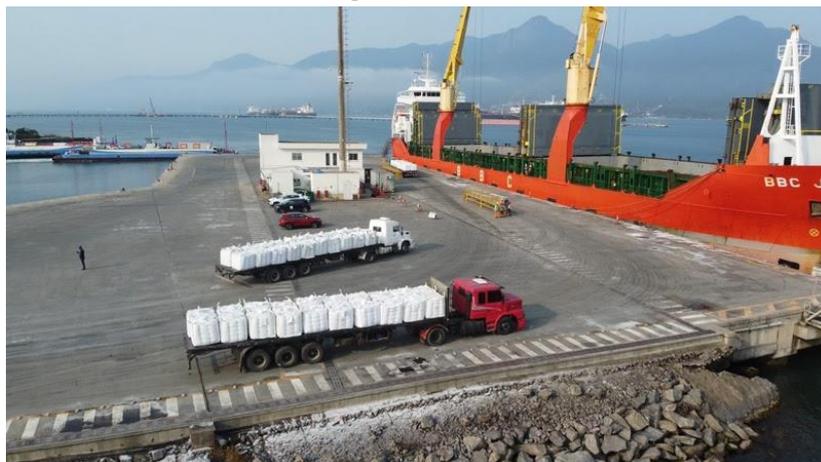
Propõe-se também que o Núcleo seja um espaço de convivência entre eles, com projetos e atividades de entretenimento, ações festivas e técnicas, tais como palestras, rodas de conversa, entre outras.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Suzano TV

## **Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café**



O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, realizou nesta segunda-feira, 9 de setembro, a primeira operação de café para exportação depois de mais de 60 anos sem movimentações deste tipo. Por meio da Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSparr, a Companhia Docas de São Sebastião voltou a ter café na lista de produtos para exportação.

Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

“Operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o nosso compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião”, disse o diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

“Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é

muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, avalia o CEO da FTSpAr, Andre Maragliano.

## FTSpAr

“A FTSpAr é um grupo de empresas especializadas em oferecer soluções logísticas integradas. Com um histórico sólido, serviços especializados e customizados, nossas empresas possuem expertise para atender os clientes de ponta a ponta em cada operação, seja no agenciamento marítimo, em operações portuárias, armazenagem, envase de produtos, transporte rodoviário e demais serviços como limpeza dos caminhões e classificação de cargas.” Destaca o Diretor de Logística da FTSPAR, Rafael Moura.

## SEAFORTE

Localizada em São Sebastião, no litoral Norte do Estado de São Paulo, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de grânéis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

## PORTO DE SÃO SEBASTIÃO

É um porto público, administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, virtualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Suzano TV

**Dr. Nil, candidato a prefeito de São Sebastião, está comprometido a transformar a cidade em um lugar mais acolhedor e inclusivo para pessoas com Transtorno do Espectro Autista (TEA) e suas famílias.**



Reconhecendo a importância de um atendimento especializado e de apoio contínuo, Dr. Nil planeja a criação de um Centro de Referência para o Transtorno do Espectro Autista, oferecendo uma abordagem multidisciplinar que incluirá apoio médico, psicológico e diversas terapias necessárias para o bem-estar dos autistas.

O TEA refere-se a uma série de condições caracterizadas por comprometimentos no comportamento social, na comunicação e na linguagem. Quanto mais cedo for feito o diagnóstico, melhores serão as chances de desenvolvimento na infância, especialmente no que diz respeito à comunicação e a certas características comportamentais da criança.

“No entanto, sabemos que muitos indivíduos autistas chegam à vida adulta sem um diagnóstico adequado, enfrentando grandes dificuldades de adaptação tanto no contexto acadêmico quanto no ambiente de trabalho. Por isso, como candidato a prefeito de São Sebastião, proponho uma campanha em larga escala destinada à avaliação e diagnóstico dessas pessoas, para que sejam respeitadas e incluídas verdadeiramente”, compromete-se Dr. Nil.

A atenção a essas necessidades específicas, através de terapias e tratamentos adequados, é crucial. Doutor Nil acredita que com a criação do Centro de Referência, será possível proporcionar um atendimento mais efetivo e acolhedor.

Além dos serviços terapêuticos, o candidato propõe uma rede de apoio para famílias, fornecendo orientações sobre direitos, como benefícios legais e o acesso ao Benefício de Prestação Continuada (BPC) e a aposentadoria por invalidez. Doutor Nil também enfatiza o compromisso de capacitar profissionais da saúde e educação através de cursos e certificação ABA, garantindo um entendimento aprofundado das necessidades das crianças com TEA.

E não para por aí. Doutor Nil destaca a aplicação da lei que permite servidores públicos com filhos autistas reduzirem sua carga horária em até 50%, sem perda salarial, garantindo que as famílias possam acompanhar as terapias de seus filhos, um passo essencial para o desenvolvimento e bem-estar dos jovens autistas.

Além disso, o Centro de Referência oferecerá suporte para a emissão de documentos como a Carteira de Identificação da Pessoa com Transtorno do Espectro Autista (CipTEA), facilitando a vida das famílias atípicas com a desburocratização do processo via canais digitais e unidades do Poupatempo.

Com mais de 70 mil emissões em todo o estado de São Paulo, o CipTEA é uma ação que reafirma a inclusão e respeito aos direitos das pessoas com TEA, e Doutor Nil planeja intensificar esses esforços em São Sebastião. Ele reforça que somente através de um apoio integral às famílias é possível construir uma sociedade mais justa e acessível.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Agora Vale

## **Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café após 60 anos**



O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, realizou no último dia 9 a primeira operação de café para exportação depois de mais de 60 anos sem movimentações deste tipo. Por meio da Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpar, a Companhia Docas de São Sebastião voltou a ter café na lista de produtos para exportação.

Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

"Operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o nosso compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião", disse o diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global, e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

"Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é

muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada", avalia o CEO da FTSpar, Andre Maragliano.

#### FTSpar

De acordo com o diretor de Logística da FTSpar, Rafael Moura, o grupo reúne empresas especializadas em oferecer soluções logísticas integradas. Com serviços especializados e customizados, as empresas atendem os clientes de ponta a ponta em cada operação, seja no agenciamento marítimo, em operações portuárias, armazenagem, envase de produtos, transporte rodoviário e demais serviços como limpeza dos caminhões e classificação de cargas.

#### Seaforte

Localizada em São Sebastião, no litoral norte, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de graneis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

#### Porto de São Sebastião

O porto público é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, vitualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** O Vale

## **Nova pista entre Caraguá e São Sebastião já tem data para abrir**



Uma visita técnica promovida pela Concessionária Tamoios às obras do Contorno Sul, rodovia que ligará Caraguatatuba a São Sebastião, no Litoral Norte de São Paulo, movimentou a última terça-feira (10). Durante o evento, foram apresentados detalhes sobre o andamento da construção e o local onde será instalado o pedágio no modelo "Free Flow". A previsão é que as obras sejam entregues ao Governo do Estado no dia 17 de novembro.

Com 22,7 quilômetros de extensão, o trecho final do Contorno Sul se soma aos 6 quilômetros já inaugurados, que ligam o Supermercado Shibatão, em Caraguatatuba, ao viaduto que dá acesso ao novo trecho da Serra da Rodovia dos Tamoios.

Os próximos passos incluem a finalização das conexões com vias urbanas, além da conclusão dos sistemas eletromecânicos nos túneis e a instalação de sinalizações. Ao todo, a nova estrada contará com seis túneis, sendo três em cada sentido. Grande parte da rodovia terá pista simples, com tráfego em mão dupla, e as pistas se dividirão nos túneis.

Segundo a Concessionária Tamoios, a previsão é que a obra seja concluída no prazo estipulado, cabendo ao governo estadual definir a data da inauguração. A nova estrada promete reduzir o tempo de viagem entre Caraguá e São Sebastião para cerca de 18 minutos, considerando a velocidade máxima permitida de 80 km/h.

O investimento total no complexo viário é estimado em R\$ 3 bilhões, financiado através de uma Parceria Público-Privada (PPP) com o Governo do Estado de São Paulo. O Contorno Sul promete aliviar o tráfego urbano entre as duas cidades, complementando o Contorno Norte, que liga Caraguatatuba a Ubatuba e está em operação desde dezembro de 2023.

#### Pedágio Free Flow

O pedágio eletrônico no modelo "Free Flow" será instalado no km 13,5 da nova rodovia. Os veículos com tag terão o valor de R\$ 5 debitado automaticamente ao passar pelo pórtico, tanto na ida quanto na volta.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** O Vale

## Após 60 anos Porto de São Sebastião exporta café para Alemanha



O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, realizou na última segunda-feira (9), após 60 anos, a primeira operação de café para exportação o qual estava sem movimentações deste tipo. Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

### Porto de São Sebastião

É um porto público, administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, virtualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** 012 News

## **Tamoios: Contorno Sul será liberado em novembro, com acesso a São Sebastião**



Na última terça-feira (11), a concessionária que administra a via informou que as obras no contorno estão em estágio avançado de conclusão. Cerca de 98% da obra está pronta, e a inauguração está prevista para o dia 17 de novembro.

O Contorno Sul ligará o quilômetro 11, na entrada de Caraguatatuba, ao quilômetro 33, depois do centro de São Sebastião. São quase 23 quilômetros de extensão, além de três túneis em cada sentido.

As obras do novo contorno começaram há 10 anos atrás, em 2013. Por sua vez, o Contorno Norte, que dá acesso a Ubatuba, foi entregue em dezembro de 2023.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Nova Imprensa

## Juan Garcia tem candidatura negada pela Justiça de São Sebastião



O ex-prefeito de São Sebastião, Juan Garcia (PSD), teve o registro de candidatura negado pelo Tribunal Regional Eleitoral e pode ficar fora das eleições deste ano. O candidato disse que vai recorrer da decisão e, com isso, ele segue nas disputas até o julgamento dos recursos.

A decisão do juiz Vitor Hugo Oliveira foi publicada na noite desta terça-feira (10) e conclui que Juan está inelegível por conta de uma condenação por improbidade administrativa em 2018.

Na época, ele teve os direitos políticos suspensos e teve que pagar multa de R\$ 46 mil em uma ação que apontou utilização de verbas públicas para fins pessoais. Notas fiscais apontaram pagamentos com alimentação, vestuário, bebidas alcoólicas e outros gastos que não tinham relação com o cargo de prefeito.

O juiz também pediu imediata atualização da situação do candidato no sistema de candidatura do Tribunal Superior Eleitoral.

Formado em medicina e direito, Juan tem 65 anos e foi prefeito de São Sebastião de 2005 a 2008. Também foi vereador entre 1989 a 1992, tendo sido o mais votado nas eleições municipais de 1988.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Nova Imprensa

## **Concessionária Tamoios confirma entrega do Contorno Sul para novembro**



Durante visita técnica promovida pela Concessionária Tamoios às obras do Contorno Sul, que vai ligar Caraguatatuba a São Sebastião, Marcos Elia Galvão, assessor de comunicação da empresa, confirmou a entrega das obras para novembro. O projeto deve ser finalizado no dia 17 e o Governo do Estado de São Paulo ficará a cargo de promover a cerimônia de inauguração dias depois.

O trecho do Contorno Sul tem 22,7 km de extensão, com três viadutos sentido Porto de São Sebastião e outros três no sentido da Nova Serra, inaugurada há dois anos com o mesmo objetivo de aliviar o tráfego de caminhões e carros no entorno. De acordo com Marcos, o trajeto que hoje é realizado em torno de uma hora pela Rodovia Rio-Santos (SP-55), poderá ser feito em 18 minutos pelo contorno.

O encontro para jornalistas das cidades da região foi realizado na tarde de terça-feira (10/9) com objetivo de apresentar o andamento das obras e também o pedágio free flow – primeira praça de cobrança automática neste modelo no Estado. A tarifa será de R\$ 5, cobrada tanto na ida, quando na volta, por meio do sistema eletrônico instalado na altura do km 13,5.

O pedágio free flow é um sistema de cobrança que não requer a presença de cabines ou barreiras físicas, permitindo que os veículos passem sem parar ou reduzir a velocidade. O sistema funciona por meio de pórticos equipados com câmeras e sensores que identificam os veículos e registram as características necessárias para a cobrança, como a data e hora da passagem.

O free flow é utilizado em mais de 20 países, como Estados Unidos, China e Chile. No Litoral Norte, o pagamento pode ser feito pelas tags de cobrança de pedágio: Sem Parar, ConectCar, MoveMais, Taggy e Veloe. Quem não possui o sistema no veículo pode pagar pelo App Tamoios ou pelo site da concessionária em até 15 dias.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Nova Imprensa

## **Café brasileiro: após 60 anos, Porto de São Sebastião volta a exportar grãos**



Após 60 anos, o Porto de São Sebastião voltou a exportar café. O retorno da operação aconteceu na segunda-feira (9), quando 8 mil toneladas de grãos verdes produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas em navios com destino à Alemanha.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global e a expectativa para a safra deste ano é de mais de 66 milhões de sacas. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

O embarque foi operacionalizado pela Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpár, especializado em soluções logísticas integradas. “Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, avalia o CEO da FTSpár, Andre Maragliano.

Hoje, os principais produtos de importação no Porto de São Sebastião são: barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

O segundo maior porto do Estado de São Paulo, administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo. Ainda possui acesso por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada às principais vias do

estado, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o aeroporto internacional de São José dos Campos.

“Operar esta carga depois de tantos anos em nosso porto reafirma o compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião”, disse o diretor-presidente da Docas, Ernesto Sampaio.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** iG

## **Porto de São Sebastião credencia pátios de triagem de caminhões para agilizar fluxo de cargas**



A Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), empresa pública vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo, lançou o chamamento público 2/2024, destinado a interessados em credenciar Áreas de Apoio Logístico Portuário (AALP), também conhecidas como pátios de triagem de caminhões. Essa medida vai agilizar o fluxo de carga e melhorar as condições para os caminhoneiros que se destinam ao Porto de São Sebastião.

A nova estrutura vai proporcionar apoio logístico e evitar congestionamentos de veículos de carga, que ficam nas vias de acesso do entorno portuário esperando a carga ou descarga. Também trará benefícios aos caminhoneiros, que passarão a dispor de novas instalações com serviços de alimentação, higiene e hospedagem.

“A implantação do pátio de triagem trará muitos benefícios e mais conforto aos condutores dos caminhões, fazendo com que eles possam contar com acesso a vestiários, sanitários e local adequado para realizar suas refeições. Além disso, a iniciativa irá evitar congestionamentos na cidade”, avalia o diretor-presidente da Companhia Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O processo de credenciamento ocorrerá em duas etapas. Na fase documental, são 90 dias para que as empresas interessadas apresentem suas propostas. O credenciamento definitivo ocorrerá com a autorização para o início das operações ao final da implantação do empreendimento, após publicação do Certificado de Credenciamento no DOE.

A manifestação de interesse poderá ser encaminhada à CDSS no endereço da companhia ou por meio eletrônico ([licitacoes@portoss.com.br](mailto:licitacoes@portoss.com.br)), devendo-se indicar no assunto “CHAMAMENTO PÚBLICO – AALP” e o nome da pessoa jurídica interessada. Os requerimentos apresentados fora do prazo serão registrados e devolvidos aos interessados.

Após a fase documental, os empreendimentos selecionados terão um prazo de até 12 meses para realizar a implantação do projeto, que prevê 150 vagas para caminhões do tipo bitrem.

A Companhia Docas de São Sebastião implementou também neste ano o sistema de agendamentos e distribuição de senhas para a entrada de carretas no Porto de São Sebastião, com o objetivo de evitar o acúmulo de veículos no entorno da área portuária. A iniciativa foi adotada em comum acordo com os operadores portuários, e limita a quantidade de veículos por operador, liberando 15 senhas por empresas para o período de 6 horas.

#### Melhorias e investimentos

A nova área para caminhões faz parte de uma série de melhorias implantadas no Porto de São Sebastião, como a montagem de 11 novos armazéns, a reforma do centro de controle operacional, a pavimentação de pátios de armazenagem e das vias de acesso terrestre, um novo sistema de automação da porta de acesso, o monitoramento por circuito fechado de TV, obras de ajuste e cumprimento de requisitos de segurança e alfandegamento e o novo sistema de combate a incêndios.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos. A obra do Contorno de São Sebastião na Tamoios está na fase final de execução pelo Governo de São Paulo e prevê uma alça exclusiva ao Porto, facilitando o acesso e evitando a interferência no trânsito urbano. Está em fase de modelagem ainda o processo de arrendamento que permitirá a atração de mais investimentos.

Recentemente, em abril, o Porto aderiu à Aliança Brasileira para Descarbonização dos Portos, que permite a troca de experiências e a realização de ações para acelerar a descarbonização do setor marítimo e portuário. Como primeira ação desse compromisso, passou a aplicar descontos na tarifa portuária para as embarcações que tenham sustentabilidade e eficiência energética, e que comprovem ter baixas emissões de gases de efeito estufa. “Essas iniciativas estão alinhadas com nosso compromisso de promover o desenvolvimento sustentável em São Paulo”, enfatiza a secretária de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado, Natália Resende.

#### Serviço



Período de inscrições: prazo de até 90 dias a partir da publicação do edital no Diário Oficial do Estado (28 de agosto de 2024)

E-mail: [licitacoes@portoss.com.br](mailto:licitacoes@portoss.com.br)

Edital: <https://portoss.sp.gov.br/wpcontent/uploads/Documentos/Administra20DOE.pdf>

Mais informações: <https://portoss.sp.gov.br/>

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** G1

## **Prefeitura e empresas são condenadas a pagar R\$ 500 mil de multa por construção de condomínio de luxo em área de mangue em São Sebastião, SP**



A Justiça condenou, na última semana, a Prefeitura de São Sebastião e outras duas empresas responsáveis pela construção de um condomínio de alto padrão na Barra do Sahy, em São Sebastião, no Litoral Norte de SP, ao pagamento de uma multa de R\$ 500 mil solidariamente.

De acordo com a decisão, as empresas AGX Barra do Sahy Ltda. e C2J Construtora e Desenvolvimento Urbano foram as responsáveis pela construção do Residencial Reserva da Mata.

O condomínio, constituído por 30 casas em uma área de 6,6 mil metros quadrados, foi construído em uma área de manguezal, segundo a juíza Thais Caroline Brecht Esteves, da 1ª Vara Cível de São Sebastião.

Segundo a magistrada, ficou evidente que a área conta com existência de fauna e flora características de regiões de mangue. Foram pelo menos 605 metros quadrados de área de mangue suprimidos, de acordo com a juíza.

Ela ainda apontou que não houve procedimentos necessários para a elaboração da construção.

"Está demonstrada a ausência nos autos de procedimentos necessários para a elaboração deste tipo de construção, principalmente a omissão de Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e Relatório de Impacto Ambiental (RIMA), o que seria extremamente necessário no caso em tela, diante das cristalinas alterações ao meio ambiente que este empreendimento tem potencial a produzir", explicou a juíza, que citou que a ausência desses procedimentos impede a concessão de licença ambiental.

A sentença condena as partes à obrigação de não fazer, que consiste em cessar toda e qualquer atividade, inclusive comercial, na área do condomínio, além da obrigação de fazer para recuperação ambiental de área degradada, em especial nas áreas de manguezal indicadas no processo e na faixa legal de 50 metros de curso d'água.

O g1 entrou em contato com a Prefeitura de São Sebastião, que enviou uma nota informando que "ainda não foi intimada da decisão e que, com o conhecimento dos termos da sentença, oportunamente será avaliada a interposição de recurso".

A empresa C2J enviou uma nota informando que "o empreendimento possui a documentação necessária e recorrerá da sentença".

A defesa da AGX Barra do Sahy Ltda, empresa citada na reportagem, também foi acionada. A matéria será atualizada assim que os advogados se manifestarem.

### Tragédia no Sahy

A Vila Sahy, em São Sebastião, foi o palco de um desastre natural que aconteceu em fevereiro de 2023 e deixou 64 pessoas mortas. Chuvas que atingiram um volume superior a 600 milímetros derrubaram casas e devastou o bairro na Costa Sul de São Sebastião.

O temporal que atingiu o litoral foi o maior registrado em 24 horas na história do país, segundo dados do Centro Nacional de Monitoramento e Alertas de Desastres Naturais (Cemaden) e Instituto Nacional de Meteorologia (Inmet).

No fim do ano passado, a prefeitura de São Sebastião iniciou uma série de obras na Vila Sahy para proteger a região de novos deslizamentos. O investimento total é de R\$ 123 milhões. Segundo a prefeitura, o plano de obras serviu, inclusive, para frear a intenção do governo estadual em remover as quase 900 casas da vila.

As obras, no entanto, segundo especialistas, não são suficientes para eliminar totalmente o risco de ocorrências que possam tornar a acontecer no local.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Diário Caiçara

## **São Sebastião: Justiça Eleitoral indefere candidatura de Dr. Juan; ex-prefeito afirma que vai recorrer e mantém campanha**



A Justiça Eleitoral indeferiu, na noite dessa terça-feira (10/09), a candidatura de Juan Manoel Pons Garcia, o Dr. Juan, a prefeito de São Sebastião pelo PSD. O ex-prefeito afirmou que vai apresentar os recursos necessários e que a campanha segue normalmente, informa o Portal Radar Litoral.

O pedido de impugnação da candidatura foi feito pela Coligação São Sebastião: Trabalho, Alma e Coração, que tem como candidato a prefeito Professor Gleivison, apoiado por Dr. Juan na última eleição e pelo Ministério Público Eleitoral.

A impugnação da candidatura ocorreu devido a gastos de cerca de R\$ 46 mil considerados irregulares quando Dr. Juan foi prefeito, no período de 2005 a 2008. Na ação proposta pelo governo que o sucedeu, comandado por Ernane Primazzi, foi pedida a devolução dos recursos usados para gastos pessoais, como alimentação, bebidas alcoólicas e vestuário.

Em maio de 2018, o ex-prefeito foi condenado a devolver o valor corrigido, a multa de 12 vezes o valor do subsídio e a suspensão dos direitos políticos, de acordo com a Lei de Improbidade Administrativa, que prevê ainda a inelegibilidade por oito anos a partir da condenação.

Dr. Juan

Em entrevista ao Radar Litoral, Dr. Juan afirmou que considera não correta a decisão da Justiça Eleitoral, pois o processo não está transitado em julgado e que vai apresentar os recursos. “Vamos recorrer na Justiça Eleitoral local e, se for necessário, no TRE (Tribunal Regional Eleitoral)”.

Dr. Juan disse que o indeferimento da candidatura não altera em nada a campanha. “Não há impedimento de continuarmos com o nosso trabalho. Vamos dar sequência os trabalhos e conversando com os eleitores”. Informações e imagem: Radar Litoral

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Tamoios News

## **Justiça Eleitoral nega candidatura de Dr. Juan Garcia a prefeito de São Sebastião**



A candidatura do Dr. Juan Garcia a prefeito de São Sebastião pelo partido Social Democrático – PSD, foi indeferida na noite desta terça-feira (10), pela Justiça Eleitoral.

A Justiça Eleitoral acatou a solicitação do Ministério Público Eleitoral do estado de São Paulo para a impugnação do registro de candidatura de Juan Manoel Pons Garcia, candidato ao cargo de Prefeito de São Sebastião (SP), por ser condenado por ato de improbidade administrativa.

De acordo com a ação, Dr. Juan Garcia, do Partido Social Democrático (PSD), estaria inelegível, após decisão colegiada proferida no dia 08 de maio de 2018. No processo, Garcia foi condenado à suspensão de seus direitos políticos, haja vista que o ato de improbidade administrativa foi praticado de forma dolosa e importou em lesão ao patrimônio público e enriquecimento ilícito. Como divulgado no documento, o réu utilizou verbas públicas para fins pessoais, durante finais de semana e feriados, destinando os referidos valores para refeições, bebidas alcóolicas e roupas, sem guardar relação com o exercício da atividade política do prefeito. Dr. Juan Garcia ocupou o cargo mais alto do poder executivo no município de 1º de janeiro de 2005 a 31 de dezembro de 2008.

A verba usada de forma irregular teria atingido o valor de R\$ 46.043,24 e segundo a ação, “diversas notas não descrevem sequer em que consiste o produto ou serviço adquirido, limitando-se a identificar a compra tão somente como ‘despesa’, impossibilitando, por conseguinte, delinear sua

finalidade”. Ademais, as notas fiscais estariam com carimbo e assinatura do Dr. Juan Garcia nos versos, “demonstrando que, ao menos, concordava com o pagamento destas”, acrescentou.

O Ministério Público afirmou ainda na ação que o prazo de inelegibilidade do pré-candidato continua em plena vigência, pois segundo a Constituição Federal “os que forem condenados à suspensão dos direitos políticos, em decisão transitada em julgado ou proferida por órgão judicial colegiado, por ato doloso de improbidade administrativa que importe lesão ao patrimônio público e enriquecimento ilícito, desde a condenação ou o trânsito em julgado até o transcurso do prazo de 8 (oito) anos após o cumprimento da pena”.

Dr. Juan Garcia

Procurado pela reportagem do Tamoios News, Dr. Juan Garcia afirmou que irá apresentar os recursos necessários e que sua campanha eleitoral continuará.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Tamoios News

## Depois de 60 anos, Porto de São Sebastião exporta café para Alemanha



O Porto de São Sebastião, no litoral norte de São Paulo, realizou nesta segunda-feira, 9 de setembro, a primeira operação de café para exportação depois de mais de 60 anos sem movimentações deste tipo. Por meio da Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSpAr, a Companhia Docas de São Sebastião voltou a ter café na lista de produtos para exportação.

Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

“Operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o nosso compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião”, disse o diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

“Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTSpAr tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, avalia o CEO da FTSpAr, Andre Maragliano.

## FTSpar

“A FTSPar é um grupo de empresas especializadas em oferecer soluções logísticas integradas. Com um histórico sólido, serviços especializados e customizados, nossas empresas possuem expertise para atender os clientes de ponta a ponta em cada operação, seja no agenciamento marítimo, em operações portuárias, armazenagem, envase de produtos, transporte rodoviário e demais serviços como limpeza dos caminhões e classificação de cargas.” Destaca o Diretor de Logística da FTSPAR, Rafael Moura.

## SEAFORTE

Localizada em São Sebastião, no litoral Norte do Estado de São Paulo, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de granéis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

## Porto de São Sebastião

É um porto público, administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, vitualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Jornal do Litoral

## **Programa Bem-Estar Animal de Ilhabela atenderá gratuitamente no bairro do Bexiga nesta quarta (14)**



O Programa “Bem-Estar Animal – CRA mais perto de você”, promovido pela Prefeitura de Ilhabela, atenderá nesta quarta-feira (11), no Bexiga – região Sul, na Praça do bairro (altura do número 435, da rua Manoel Pombo).

Os atendimentos serão realizados gratuitamente, das 9h às 12h pela equipe técnica do Centro de Referência Animal e no local, serão oferecidos os serviços de consulta, vermifugação, vacinação (incluindo a antirrábica), microchipagem e agendamento de castração para cães e gatos, com o objetivo de garantir o cuidado e a proteção dos animais, além de conscientizar a população sobre a importância do bem-estar dos pets e promover práticas adequadas de cuidado e manejo.

A equipe é composta por médicos veterinários, motorista, tratador auxiliar e administrativo. O programa “Bem-Estar Animal – CRA mais perto de você” é coordenado pela Secretaria de Saúde e o programa é uma extensão dos serviços oferecidos pelo Centro Municipal de Referência Animal (CRA).

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Jornal do Litoral

## **Candidatura de Dr. Juan é indeferida pela Justiça Eleitoral, mas campanha continua**



A Justiça Eleitoral indeferiu na noite desta terça-feira (10) a candidatura do ex-prefeito Juan Garcia para o cargo de prefeito de São Sebastião pelo PSD. A decisão foi motivada por irregularidades fiscais durante seu mandato como prefeito, entre 2005 e 2008, envolvendo gastos pessoais no valor aproximado de R\$ 46 mil. Esses gastos incluíam despesas com alimentação, bebidas alcoólicas e vestuário.

O pedido de impugnação da candidatura foi apresentado pela Coligação São Sebastião: Trabalho, Alma e Coração, que tem como candidato o Professor Gleivison. Curiosamente, Dr. Juan apoiou Gleivison na última eleição de 2020. O Ministério Público Eleitoral também apoiou o pedido de impugnação, citando a Lei de Improbidade Administrativa.

Em 2018, Dr. Juan foi condenado a devolver o valor corrigido das despesas e teve seus direitos políticos suspensos, além de uma multa de 12 vezes o valor de seu subsídio. A lei prevê inelegibilidade por oito anos a partir da condenação, o que afeta sua tentativa de retorno ao cargo de prefeito.

A disputa em São Sebastião segue acirrada, com a incerteza jurídica ao redor da candidatura de Dr. Juan trazendo novas dinâmicas para a corrida eleitoral. Dr. Juan vai recorrer da decisão e já afirmou que confia que reverterá a decisão e mantém sua campanha nas ruas normalmente, inclusive confirmou presença no debate desta noite na TV Band Vale, a partir das 22:30hs com os candidatos a prefeito de São Sebastião.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Jornal do Litoral

## **Porto de São Sebastião faz retomada histórica com novo transporte de café**



O Porto de São Sebastião realizou no último dia 9 a primeira operação de café para exportação depois de mais de 60 anos sem movimentações deste tipo. Por meio da Seaforte, empresa do grupo paranaense FTSparr, a Companhia Docas de São Sebastião voltou a ter café na lista de produtos para exportação.

Mais de 8.000 toneladas de café verde produzidos em Minas Gerais e São Paulo foram embarcadas com destino à Alemanha. A última operação do setor cafeeiro feita no Porto de São Sebastião havia ocorrido na década de 1960.

“Operar esta carga depois de tantos anos em nosso Porto reafirma o nosso compromisso de trabalhar com os operadores portuários e propiciar condições para que novas cargas sejam captadas e consolidadas. Continuamos confiantes e trabalhando para manter a atratividade do Porto de São Sebastião”, disse o diretor-presidente da Docas de São Sebastião, Ernesto Sampaio.

O Brasil é o maior exportador de café do mundo. O país é responsável por quase 40% de toda a produção global, e a expectativa para a safra 2023/2024 é de mais de 66 milhões de sacas.

“Para nós, brasileiros, o café é um produto que dá muito orgulho. Sabemos da qualidade que o coloca como o melhor café do mundo. A FTS tem como marca a diversificação nas operações. Esta em São Sebastião é uma quebra de paradigma em um curto espaço de tempo. Então, para nós, é

muito importante a retomada desse tipo de operação que há muito tempo não era realizada”, avalia o CEO da FTSpar, Andre Maragliano.

#### FTSpar

De acordo com o diretor de Logística da FTSpar, Rafael Moura, o grupo reúne empresas especializadas em oferecer soluções logísticas integradas. Com serviços especializados e customizados, as empresas atendem os clientes de ponta a ponta em cada operação, seja no agenciamento marítimo, em operações portuárias, armazenagem, envase de produtos, transporte rodoviário e demais serviços como limpeza dos caminhões e classificação de cargas.

#### Seaforte

Localizada em São Sebastião, a Seaforte Operações Portuárias é especializada em serviços de importação e exportação de granéis sólidos, minerais e vegetais e carga geral, com especialidade na exportação de açúcar a granel e ensacado.

#### Porto de São Sebastião

O porto público é administrado pela Companhia Docas de São Sebastião, empresa vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo (Semil). Tem uma configuração de acesso que o coloca como a terceira melhor região portuária do mundo.

O Porto de São Sebastião tem acesso facilitado por meio da rodovia dos Tamoios, que está interligada aos principais acessos do estado de São Paulo, e também pela proximidade com a malha ferroviária e o Aeroporto Internacional de São José dos Campos.

Os principais produtos de importação são barrilha, sulfato de sódio, malte, cevada, trigo, produtos siderúrgicos, máquinas e equipamentos, bobinas de fio de aço e cargas gerais.

Já na exportação, as principais cargas operadas são açúcar a granel e ensacado, veículos, peças, máquinas e equipamentos, vitualhas, produtos siderúrgicos e cargas gerais.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Jornal do Litoral

## **Band Vale promove hoje primeiro debate entre os candidatos a prefeito de São Sebastião**



A TV Band Vale, retransmissora da programação da TV Bandeirantes para o Vale do Paraíba e Litoral Norte, realizará na noite desta quarta-feira (11) um debate com os candidatos a prefeito de São Sebastião. Confirmaram presença os candidatos Reinaldinho Moreira, Juan Garcia e Dr Nil.

O candidato Professor Gleivison disse que não participará do debate desta noite e anunciou um comício no Itatinga, região central do município.

De acordo com a emissora o candidato Vinícius Carvalho não foi convidado porque o partido PCB não possui representatividade no Congresso Nacional.

O debate será realizado a partir das 22:30hs e terá transmissão também nas redes sociais da emissora no Facebook e YouTube.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Radar Litoral

## **Justiça Eleitoral indefere candidatura de Dr. Juan; ex-prefeito afirma que vai recorrer e mantém campanha**



A Justiça Eleitoral indeferiu, na noite desta terça-feira (10), a candidatura de Juan Manoel Pons Garcia, o Dr. Juan, a prefeito de São Sebastião pelo PSD. O ex-prefeito afirmou que vai apresentar os recursos necessários e que a campanha segue normalmente.

O pedido de impugnação da candidatura foi feito pela Coligação São Sebastião: Trabalho, Alma e Coração, que tem como candidato a prefeito Professor Gleivison, apoiado por Dr. Juan na última eleição e pelo Ministério Público Eleitoral.

A impugnação da candidatura ocorreu devido a gastos de cerca de R\$ 46 mil considerados irregulares quando Dr. Juan foi prefeito, no período de 2005 a 2008. Na ação proposta pelo governo que o sucedeu, comandado por Ernane Primazzi, foi pedida a devolução dos recursos usados para gastos pessoais, como alimentação, bebidas alcoólicas e vestuário.

Em maio de 2018, o ex-prefeito foi condenado a devolver o valor corrigido, a multa de 12 vezes o valor do subsídio e a suspensão dos direitos políticos, de acordo com a Lei de Improbidade Administrativa, que prevê ainda a inelegibilidade por oito anos a partir da condenação.

Dr. Juan

Em entrevista ao Radar Litoral, Dr. Juan afirmou que considera não correta a decisão da Justiça Eleitoral, pois o processo não está transitado em julgado e que vai apresentar os recursos. “Vamos recorrer na Justiça Eleitoral local e, se for necessário, no TRE (Tribunal Regional Eleitoral)”.

Dr. Juan disse que o indeferimento da candidatura não altera em nada a campanha. “Não há impedimento de continuarmos com o nosso trabalho. Vamos dar sequência os trabalhos e conversando com os eleitores”.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Radar Litoral

## **Prefeitura de São Sebastião entrega núcleo de atividades para idosos e pessoas com deficiência em Juquehy**



A Prefeitura de São Sebastião, por meio da Secretaria da Pessoa com Deficiência e do Idoso, entrega nesta sexta-feira (13), às 8h, um novo espaço de atividades descentralizadas no bairro de Juquehy, na Costa Sul do município.

O local deve ser direcionado para atender a pessoas idosas e com deficiência que residem nesta região para atividades multidisciplinares em ambientes amplos e adaptados para recebe-los.

Ele ainda terá parceria com a Fundação Educacional e Cultural de São Sebastião 'Deodato Sant' Anna' (Fundass) para as atividades culturais.

O núcleo fica à Rua João Luiz Faustino, 306, em Juquehy, e deve ser utilizado para atividades físicas e terapêuticas, oficinas culturais de dança, instrumentos musicais, além da oferta de capacitação exclusivamente voltada para o público idoso sebastianense.

O novo espaço ainda contará com uma equipe multidisciplinar formada por psicólogos, terapeutas ocupacionais, psicopedagogos, educação física, professores, entre outros, promovendo uma ampliação dos serviços ofertados para SEPEDI em Juquehy e nos bairros adjacentes.

Com o novo local, a oferta de capacitações também será ampliada, com a criação de um curso de bolos confeitados, ofertado por meio de uma ação conjunta com o Centro Integrado

Profissionalizante (CIP). A primeira turma deve iniciar suas atividades logo após a entrega do espaço.

Outros cursos profissionalizantes, voltados à capacitação do público idoso, no que tange a inclusão digital em parceria com a FATEC e até mesmo alfabetização, além das atividades físicas e terapêuticas, também devem ser oferecidos dentro do novo espaço.

Propõe-se também que o Núcleo seja um espaço de convivência entre eles, com projetos e atividades de entretenimento, ações festivas e técnicas, tais como palestras, rodas de conversa, entre outras.

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** Litoral em Pauta

## **Festival de Teatro Seguros Unimed chega a Ubatuba e São Sebastião; Entre os destaques da programação estão as peças “O Pai”, com Fulvio Stefanini, e “O Auto da Compadecida”**



Com a ousada proposta de levar a arte cênica para novos públicos, começa neste mês o Festival de Teatro Seguros Unimed. Até o dia 5 de outubro, 23 municípios do interior de São Paulo receberão uma extensa programação teatral.

Ubatuba abre a programação do Litoral Norte com “O Pai”, em cartaz nos dias 14 e 15 de setembro, sábado, às 20h, e domingo, às 19h, no Teatro Municipal Paulo Teixeira Pinto. O espetáculo, com Fulvio Stefanini, foi escrito pelo francês Florian Zeller.

Montada em mais de 30 países e adaptado para o cinema em filme estrelado por Anthony Hopkins, a peça já foi assistida no Brasil por mais de 100 mil pessoas e levou os prêmios de Melhor Cenário e Melhor Espetáculo e rendeu a Fulvio Stefanini os prêmios Shell e Bibi Ferreira de Melhor Ator.

Além dele, estão também no elenco Déo Patricio, Fulvio Filho, Luciano Schwab, Lara Córdula e Carol Mariottini.

Na trama, André (Stefanini) é um idoso de 80 anos, rabugento, porém simpático e divertido. Quando a memória dele começa a falhar, sua única filha vive um dilema: deve levá-lo para morar com ela e contratar uma enfermeira para ajudá-la ou deve interná-lo em um asilo – para poder curtir a vida ao lado de seu novo namorado?

Com tom poético e leve humor requintado, a peça trata do tema com leveza e sensibilidade, e nos convida a pensar sobre convivência familiar, envelhecimento e nossas escolhas na vida.

Já São Sebastião recebe “O Auto da Compadecida” nos dias 21 e 22 de setembro (sábado, às 20h, e domingo, às 19h), no Teatro Municipal.

Visto por mais de 35 mil pessoas, o espetáculo foi idealizado e dirigido por Ronaldo Saad. A peça apresenta o texto de Ariano Suassuna a todos os públicos, com produção do CPA (Centro de Pesquisa em Artes).

Na montagem, um retrato do sertão nordestino é criado para acompanharmos as aventuras e confusões de João Grilo e Chicó, dois espertos sertanejos que recebem uma missão de seus patrões, Dona Dorinha e Seu Eurico, para que convençam o Padre a rezar uma missa para cachorra que está doente. A confusão aumenta quando os cangaceiros atacam a cidade. Só “A Compadecida” poderá intervir por eles.

Para a garotada, Ubatuba recebe “Sonho de Artista”, nos dias 14 e 15 de setembro, às 15h. No palco, dois artistas saltimbancos que não se conhecem escolhem o mesmo teatro, dia e horário para realizar a mesma peça. Após chegarem a um acordo, topam apresentar juntos a fábula comum a ambos: “A cigarra e a formiga”. Mas, com o aparecimento de uma formiga que quer ser artista, essa antiga história ganha contornos surpreendentes!

E no dia 21 e 22 de setembro São Sebastião também recebe “O Autinho da Compadecida”, uma adaptação de “O Auto da Compadecida”, dedicada ao público infantil.

Os ingressos variam entre R\$30 e R\$120. Confira a programação completa no site: <https://festivalsegurosunimed.com.br/>

O Festival:

O Festival de Teatro Seguros Unimed, criado pela Sinapse Produções Teatrais e Culturais, foi inspirado na 1ª Mostra de Teatro do Vale de 2022, que apresentou espetáculos em cinco cidades do Vale do Paraíba durante a pandemia. Serão, ao todo, 90 espetáculos.

O evento visa formar público e levar o trabalho de grandes artistas para além da capital paulista, promovendo a circulação de peças adultas e infanto-juvenis. Espera-se que até 40 mil pessoas assistam às apresentações, que também contarão com acessibilidade, incluindo tradução simultânea em Libras, audiodescrição, e assentos especiais para pessoas com baixa visão, de acordo com a disponibilidade de cada teatro.

Renata Ucha, Superintendente de Marketing da Seguros Unimed, destaca a tradição da empresa em apoiar iniciativas culturais: “A Seguradora sempre acreditou na cultura como agente transformador na sociedade. O apoio a este festival reforça o nosso propósito de promover qualidade de vida por meio de ações que democratizam a arte e a cultura em várias regiões do estado”.

Além disso, Renata enfatiza a relevância da colaboração com as Unimeds das cidades participantes: “A intercooperação com as Unimeds locais é crucial para o sucesso do festival. O festival contribuirá para dar visibilidade às cooperativas que receberão as peças em suas cidades, além de cada Unimed ter direito a 10% da carga de ingressos. Juntos, estamos trabalhando para levar a magia do teatro a mais pessoas e contribuir para o enriquecimento cultural das comunidades onde o evento passará”.

Vicente Freitas, idealizador do projeto, explica que o festival tem a missão de ampliar o acesso ao teatro. “A experiência do espetáculo ao vivo é única e nos permite ver o teatro sob uma nova perspectiva. Este festival foi pensado para não apenas formar plateia, bem como também inspirar crianças e adolescentes com o mundo das artes cênicas”, complementa.

Freitas acrescenta que o festival tem planos de expansão: “Queremos que o festival se consolide como um evento anual, promovendo a cultura e o entretenimento para diversas cidades do estado. Mesmo com os esforços de instituições como o SESC e o SESI, há uma necessidade contínua de ampliar o acesso cultural fora da capital”.

O Festival de Teatro Seguros Unimed é patrocinado via Lei Federal de Incentivo à Cultura, possibilitando a circulação dos espetáculos e o acesso da população a esse universo tão intenso, lúdico e transformador, que é o teatro.

## Serviço

Festival de Teatro Seguros Unimed

Quando: de 24 de agosto a 5 de outubro

Na região: Ubatuba (Teatro Municipal Paulo Teixeira Pinto) e São Sebastião (Teatro Municipal)

Ingressos: De R\$30 a R\$120

Confira a programação completa no site: [www.festivalsegurosunimed.com.br](http://www.festivalsegurosunimed.com.br)

Realização: Sinapse Produções Teatrais e Culturais

**Clipping de Notícias:** 11/09/2024

**Editoria:** Cidades

**Veículo:** CBN Vale

## **Porto de São Sebastião credencia pátios de triagem para agilizar fluxo de cargas**



Empresas interessadas em credenciar pátios de triagem de caminhões no Porto de São Sebastião, no Litoral Norte, já podem se inscrever para o chamamento público lançado pelo Governo de São Paulo.

A medida vai agilizar o fluxo de carga e melhorar as condições para os caminhoneiros que se destinam ao Porto de São Sebastião.

O chamamento foi publicado pela Companhia Docas de São Sebastião (CDSS), empresa pública vinculada à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística do Estado de São Paulo. O chamamento público 2/2024 é destinado a interessados em credenciar Áreas de Apoio Logístico Portuário (AALP), também conhecidas como pátios de triagem de caminhões.

Melhorias previstas

A nova estrutura visa proporcionar apoio logístico e evitar congestionamentos de veículos de carga, que ficam nas vias de acesso do entorno portuário esperando a carga ou descarga.

Também trará benefícios aos caminhoneiros, que passarão a dispor de novas instalações com serviços de alimentação, higiene e hospedagem.

O processo de credenciamento ocorrerá em duas etapas. Na fase documental, são 90 dias para que as empresas interessadas apresentem suas propostas. O credenciamento definitivo ocorrerá com a autorização para o início das operações ao final da implantação do empreendimento, após publicação do Certificado de Credenciamento no DOE.

Como se cadastrar

A manifestação de interesse poderá ser encaminhada à CDSS no endereço da Companhia ou por meio eletrônico ([licitacoes@portoss.com.br](mailto:licitacoes@portoss.com.br)), devendo-se indicar no assunto “CHAMAMENTO PÚBLICO – AALP” e o nome da pessoa jurídica interessada. Os requerimentos apresentados fora do prazo serão registrados e devolvidos aos interessados.

Após a fase documental, os empreendimentos selecionados terão um prazo de até 12 meses para realizar a implantação do projeto, que prevê 150 vagas para caminhões do tipo bitrem.

Sobre o credenciamento no Porto de São Sebastião

Período de inscrições: prazo de até 90 dias a partir da publicação do edital no Diário Oficial do Estado (28 de agosto de 2024)

E-mail: [licitacoes@portoss.com.br](mailto:licitacoes@portoss.com.br)

Edital: <https://portoss.sp.gov.br/wpcontent/uploads/Documentos/Administra20DOE.pdf>

Mais informações: <https://portoss.sp.gov.br/>