

**ATA DA 1ª REUNIÃO DO GRUPO DE TRABALHO – EDUCAÇÃO NO TRÂNSITO.** Data: 20 de maio de 2025, modalidade presencial, na sala do Conselho Municipal de Saúde – COMUS.

**1- Instauração do Grupo de Trabalho – GT- Educação no Trânsito.**

A Secretaria Executiva deu início a reunião informando, aos integrantes do GT- Educação no Trânsito, que na 310ª Reunião Ordinária do COMUS, realizada em 13 de agosto de 2024, em decorrência de denúncias, feita pelos conselheiros, relacionadas a acidentes de trânsito envolvendo motocicletas iniciou a uma série de debates, nas plenárias subsequentes, onde foram convidados a participar a DETRAF- Departamento de Transito de São Sebastião, GCM – Guarda Civil Municipal, COI – Centro de Operações Integradas , SEDUC – Secretaria de Educação e ACE – Associação Comercial e Empresarial de São Sebastião. E que com a finalidade de debater, apoiar, fortalecer e produzir materiais referente a Educação no Trânsito, de forma multidisciplinar. Que a plenária, na 313ª Reunião Ordinária, realizada em 12 de novembro de 2024, deliberou pela criação do GT – Educação no Trânsito (Resolução 38/2024 COMUS). Foram informados que o resultado dos estudos e debates seriam apresentados para a aprovação da plenária, logo após o encerramento dos trabalhos.

**2- Debates**

**Sra. Maria José** explanou sobre os fatos ocorridos em 20 de novembro de 2013, acidente de trânsito, envolvendo motocicleta e carro, que resultou no falecimento de seu filho. Informou que participou do Programa Conexão Reporte - "Maquinas que Matam" do Roberto Cabrini, contando sobre o ocorrido com seu filho, e que o episódio encontra disponível no youtube. Observou que as vítimas, de acidente de trânsito, que falecem no hospital não entram na estatística de morte no trânsito. Considerou o sofrimento familiar das vítimas. Explicou sobre o projeto que realizava junto as auto escolas. Apresentou o esboço do Projeto: "João Guilherme – Seja gentil; dê passagem", que teria como Objetivo Geral: educar e sensibilizar futuros motoristas/motociclistas sobre a responsabilidade e importância de cada vida; como Objetivos Específicos: - apresentar e comparar dados estatísticos de acidentes ocorrido no trânsito, com índice de lesionados e óbitos na Cidade de São Sebastião na última década, - elencar e debater regras básicas na condução de veículo automotor (motocicleta), - reproduzir e relatar caso midiático e verídico de vítima fata, história de João Guilherme Silva Camargo, - propor processo de empatia entre lesionados e familiares, - estabelecer compromisso individual e coletivo de como ser mais responsável com a dívida da vida, - considerar a prática da palavra de ordem: Seja gentil, dê passagem; Justificativa: visa minimizar o numero de acidentes especificamente com veículos automotor, motocicleta, com intuito de diminuir significativamente o custo arcado pela SESAU e seus reflexos na sociedade; Publico alvo: alunos das escolas municipais e estaduais que estejam cursando 2º e 3º anos de ensino médio e seus respectivos professores; Metodologia: palestra expositiva e dialogada, com duração de até 1:30h; Local: a ser definido pela SEDUC. Enfatizou que elaborou o esboço para que o GT tenha um ponto de partida. **Sra. Daniela** observou que existe, atualmente, um grande número de acidentes envolvendo motocicletas de forma generalizada, e não somente no município de São Sebastião. Informou que houve queda no número de acidentes em relação a o 1º trimestre do ano de 2024, e proporcionalmente diminuíram os números de infrações de trânsito relacionadas as motocicletas. Menos infrações menos riscos de acidentes. Ponderou que número de acidentes envolvendo motocicletas não seria somente culpa das motocicletas e informou que existem reclamações de motociclistas em relação a distração dos motoristas que utilizam celular enquanto estão dirigindo e uso do incorreto do retrovisor nos carros. Alertou que os carros, em trânsito, com retrovisor fechado, dobrado, são autuados. Informou que muitos acidentes de trânsito, envolvendo carro x carro, não entram nas estatísticas, pois os condutores entram em acordo e quando o DETRAF chega os envolvidos já saíram do local, diferentemente de quando tem motocicleta envolvida, pois sempre existe lesão e a vítima fica aguardando atendimento. Refletiu sobre o medo de alguns motoristas em serem assaltados por motoqueiros, e considerou que, em São Sebastião, raramente entra ocorrências neste sentido. Explanou sobre

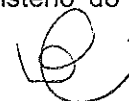
1ª GT – Educação no Trânsito

20 de maio de 2025

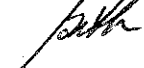
Página 1 de 4

52 sua experiência na faixa de travessia da faixa de pedestre do Bairro do Pontal, e o “trabalho de  
53 formiguinha” feito diariamente para educar/orientar a população a respeitarem as leis de trânsito  
54 e serem gentis com próximo. **Sra. Mara** perguntou se em São Sebastião não caberia uma faixa  
55 para motoqueiro. **Sra. Daniela** respondeu que não e explicou que o “corredor” somente era  
56 permitido em via que não tinha acesso em nível (portões e ruas), teria que haver rotatórias com  
57 acesso de baixa de aceleração. Disse que se tiver um portão de cada lado da via o Código de  
58 Trânsito permite que usuário acesse a via tanto para a direita quanto para a esquerda, na mão  
59 ou contramão, do seu portão, desde que com segurança. Refletiu sobre a quantidade de  
60 acidentes se houvesse faixa adicional próximo ao Posto de Gasolina no Portal da Olaria.  
61 Observou que fisicamente o município não comportava faixa exclusiva para motocicletas, pois  
62 teria que suprimir ou uma ciclofaixa ou uma faixa de rolamento dos carros. Informou que o  
63 assunto ainda estava em estudo. **Sr. André** observou que a taxa de diminuição nos acidentes  
64 varia de 7% a 10% por ano, e que apesar de manter as mesmas vias, de 25 anos até hoje  
65 quase quadruplicou o número de carros e motos rodando pelo município. Considerou as  
66 dificuldades geográficas da região, e que qualquer expansão agrediria áreas de preservação,  
67 cotas e parques. Explanou sobre a antropologia humana, as responsabilidades, obrigações e  
68 funções individuais para com o trânsito e sociedade. Enfatizou que a fiscalização seria o único  
69 meio de controlar o ser humano. Acredita que, no mínimo, 50% a 60% dos acidentes de trânsito  
70 estariam relacionados a álcool e drogas, e que deveria ser obrigatório exame toxicológico nos  
71 acidentes de trânsito. Observou que os horários que mais ocorrem acidentes de trânsito são: a  
72 volta do trabalho, finais de semana de noite e na volta da praia nos finais de semana  
73 prolongados. Comparou os índices de acidentes per capita dos municípios da Região e concluiu  
74 que Ubatuba tem o maior índice de acidentes na saída das praias pois não tem fiscalização.  
75 Sugeriu que fosse instalada fiscalizações com bafômetro nas saídas das praias, alternando os  
76 Bairros. Observou que a fiscalização pelo município somente poderia ser feita nos perímetros  
77 urbanos, e que o restante era de responsabilidade da Polícia Rodoviária Estadual. **Sra.**  
78 **Bernardina** questionou sobre os perímetros urbanos. **Sra. Daniela** disse que o DER que não  
79 teriam o contingente necessário para abarcar toda a região de Cubatão até Ubatuba, e que o  
80 DETRAF não poderia atuar na área do DER. Explicou que a área de abrangência do DETRAF  
81 seria do 120 do Bairro São Francisco até o Balneário dos Trabalhadores, o restante da rodovia  
82 seria de responsabilidade do Estado, e que somente poderia atuar dentro dos outros Bairros  
83 do Município, sob pena de processo. **Sra. Bernardina** informou que foram instaladas as  
84 lombadas eletrônicas, 40km, na rodovia de Boraceia até o topo da Serra de Boiçucanga, Costa  
85 Sul e que DER está instalando guarda-reio no percurso. **Sra. Daniela** informou que no município  
86 foram instaladas câmeras OCR para verificar a documentação dos veículos. Observou que  
87 houve diminuição de acidentes por excesso de velocidade contudo se tornaram mais graves.  
88 **Sra. Mara** sugeriu que fosse feita fiscalização na saída dos bairros, já que a atuação DETRAF  
89 era permitida. **Sra. Daniela** respondeu que a fiscalização teria que ser em pontos estratégicos  
90 para que não houvesse “fuga”. Considerou que os motoqueiros montaram grupo de WhatsApp  
91 para se comunicarem e alertar uns aos outros sobre as Blitz, e assim evita-las. **Sra. Bernardina**  
92 observou que, em termos de Educação e Projeto, era uma questão de Consciência Cidadã,  
93 pela consciência de estar fazendo o errado e saber das consequências dessas ações. Refletiu  
94 sobre a preparação do futuro motoqueiro e atual situação dos adolescentes. **Sr. André** disse  
95 que a Educação era primordial e que deveria ser intensificada, e sugeriu que o grupo de  
96 trabalho pudesse indicar, a outros setores, a intensificação da fiscalização em pontos  
97 estratégicos, como reforço do cumprimento das leis de trânsito. **Sra. Mara** sugeriu que as  
98 pousadas e hotéis informassem os hóspedes que o município montava blitz com bafômetro,  
99 como era feito no nordeste do País. **Sr. André** sugeriu que a Associação Comercial e  
100 Associação de Hotéis e Pousadas fossem convidadas a participar da próxima reunião do GT –  
101 Educação no Trânsito. Foi questionado sobre as contratações (freelancer e PJ) e registro em  
102 carteira de trabalho dos motoboys. **Sr. André** sugeriu que o Ministério do Trabalho fosse

 1ª GT – Educação no Trânsito  
20 de maio de 2025



103 convidado a participar de reunião com o GT para debater sobre a vínculo trabalhista dos  
104 motoboys e possíveis operações de fiscalização. Lamentou não haver legislação federal, nem  
105 estadual limitando o horário de trabalho ou quilometragem máxima de rodagem para o motoboy.  
106 **Sra. Daniela** observou que alguns proprietários de estabelecimento comercial não tem o  
107 conhecimento das leis, e informou que o proprietário que contrata o motoboy, mesmo sem  
108 vínculo empregatício, tem responsabilidade objetiva, onde a empresa deve indenizar por danos  
109 materiais e morais, mesmo que o acidente seja causado por terceiro. Informou que se o  
110 trabalhador usa sua própria moto para trabalhar, a empresa deve arcar com as despesas de  
111 manutenção e/ou indenizar o trabalhador pelos custos. Sugeriu que fosse convidado para  
112 participar da próxima reunião representante do jurídico com conhecimento em leis trabalhistas  
113 direcionada a motoqueiros. Explanou sobre a irritabilidade e stress no trânsito. **Sra. Mara**  
114 sugeriu que esse assunto fosse abordado com os empregadores de motoboys. **Sra.**  
115 **Bernardina** disse que a finalidade do grupo de trabalho era minimizar, futuramente, as  
116 ocorrências relacionadas ao trânsito, fazendo um trabalho educacional com os futuros  
117 condutores. **Sra. Maria José** sugeriu a transmissão dados e informações para a Associação  
118 Comercial, para ajuda mutua na resolução do problema. **Sra. Mara** questionou sobre as  
119 bicicletas elétricas. **Sra. Daniela** observou que havia dúvida geral quanto as bicicletas elétricas.  
120 Informou que estatisticamente os acidentes de trânsito, relacionados a moto, em sua grande  
121 maioria seria de homens na faixa etária de 18 a 39 anos de idade, sem contabilizar os  
122 motoqueiros sem carteira. Concluiu que, a curto prazo, para a diminuição de acidentes com  
123 motocicletas seria necessária mais fiscalização. **Sr. André** sugeriu que fossem feitas  
124 Operações Volta de Praia, Operação Balada Noturna, Operação Volta do Trabalho, entre  
125 outras. **Sra. Daniela** explicou que para fazer tais operações precisaria do apoio da Guarda  
126 Municipal ou Polícia Militar, para segurança dos agentes, já que iriam abordar qualquer tipo de  
127 pessoas (irregular, imprudentes, imperitos e bandidos). **Sr. André** informou os dados de  
128 atendimento do SAMU de traumas relacionados ao trânsito: 1º trimestre 2025 - Caraguatatuba  
129 191, São Sebastião 169, Ilhabela 78, Ubatuba 314. Considerou que Ubatuba não tem efetivo  
130 de GCM e agente de trânsito para fazer fiscalizações necessárias e que em sua opinião São  
131 Sebastião teria a melhor fiscalização da região, seguida por Caraguatatuba. **Sra. Daniela**  
132 informou que com a pandemia, devido a decreto sanitário, foram suspensas as abordagens e  
133 operações de trânsito. E devido a suspensão dos prazos de renovação da documentação dos  
134 condutores e veículos essas abordagens e operações ficaram prejudicadas. **Sra. Maria José**  
135 questionou sobre convidar mais algum órgão para fazer parte do Grupo de Trabalho. **Sra.**  
136 **Daniela** disse que a três anos está tentando fazer parceria com a Secretaria da Educação, pois  
137 o DETRAF não tem efetivo para abarcar todo o município, contudo orientariam os professores  
138 a mediar os materiais. Informou que existe previsão legal para que tenha educação do trânsito  
139 dentro das escolas. **Sra. Bernardina** acredita que deveria ser abordada a consciência cidadã,  
140 respeito ao próximo principalmente no trânsito. **Sra. Daniela** Observou que muitas pessoas não  
141 tem a consciência que o veículo seria uma arma. E que em sua palestras era apresentado, aos  
142 adolescentes, vídeos reais sobre acidentes, em decorrência da falta de atenção de condutores  
143 e pedestres devido ao uso do celular. **Sr. André** sugeriu agendar uma audiência com a  
144 Secretaria de Educação. E foi informado que a SEDUC participou de Reunião Ordinária do  
145 COMUS, para debates sobre o tema, e quase comprometeu a indicar membro representante  
146 da SEDUC para o GT – Educação no Trânsito, mas que até o momento não teriam indicado tal  
147 representante. Foi deliberado, pelos membros presentes, oficial a SEDUC solicitando indicação  
148 de representante para participar deste Grupo de Trabalho. **Sra. Bernardina** observou que na  
149 grade curricular, em setembro, existe a Semana do Trânsito, contudo, e sugeriu atividades de  
150 conscientização de trânsito desde a pré escola. **Sra. Daniela** informou que a recebeu material  
151 didático e lúdico para tais ações foi em 2019, que infelizmente não teve reposição até a presente  
152 data. Contudo palestra na escolas e monta atividades com o material disponível desde 2019.  
153 Observou que, atualmente, foi emitido, pela Câmara dos Vereados, requerimento solicitando

     13º GT – Educação no Trânsito  
20 de maio de 2025

informações sobre o destino da verba arrecada das multas e quanto deste valor foi destinado a Educação no Trânsito. Relembrou que em decorrência do Decreto 9606/2025, a atual gestão, não poderia fazer novos investimentos. Informou que a legislação prevê a abordagem da Educação no Trânsito de forma interdisciplinar, onde se pode abordar o tema da segurança e conscientização sobre o trânsito de forma integrada com outras áreas do conhecimento, como a matemática, ciências, português e etc. Explanou sobre as atividades apresentadas pelo DETRAF de São Sebastião na EXPOTEC de 2019. Ressaltou a importância de a matéria entrar no currículo escolar e ser trabalhada todos os dias, para ter retorno a médio/longo prazo, pois as crianças são replicadoras.

### **3- Sugestões e Deliberações:**

Sugestões a Força de Segurança:

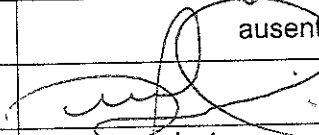
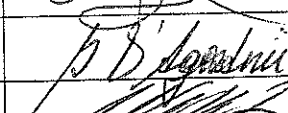
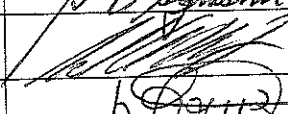
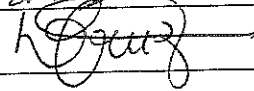
- aumento das fiscalizações
- desenvolver o Projeto das Operações (com bafômetro)

Expediente:

- Oficiar SEDUC para a indicar membro representante para integrar o GT-Educação do Trânsito
- Convidar para a próxima reunião:
  - representante da OAB (relação de trabalho – motoboy)
  - representante da ACE – Associação Comercial
  - representante da Associação de Hotéis e Pousadas
- Convidar representante do Ministério do Trabalho para debate

De comum acordo, a próxima reunião ficou agendada para 11 de junho de 2025 às 14 hs. Nada mais havendo a tratar e sendo sanadas todas as dúvidas, foi lavrada a presente ata que será submetida à aprovação na próxima reunião e assinada pelos membros presentes.

### **Lista dos presentes que assinam esta ata.**

|                                                                   |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Mara Cristina Siegrist<br>COMUS – segmento governo                |  |
| Girley Oliveira dos Santos<br>COMUS – segmento trabalhador        | ausente                                                                               |
| Maria José da Silva Camargo<br>COMUS – segmento usuário           |   |
| Bernadina Elisabeth Oranje D'Agostini<br>COMUS – segmento usuário |   |
| Antônio Carlos Riberio Junior<br>SEGUR - GCM                      |   |
| Daniela Daltio da Cruz<br>SEGUR - DETRAF                          |   |
| André Luís da Silva Leandro<br>SESAU - SAMU                       |                                                                                       |
| Dulcimara Cirino<br>SEGOV - Comunicação                           |                                                                                       |
| Aguardando indicação<br>SEDUC                                     | Aguardando indicação                                                                  |

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX